



PSV-Motorsport Informationen



Themen in diesem Monat u. a.

Slalom in Neuhardenberg, Werneuchen,
Stadtslalom RSG, Kallinchen und
Dölln 5000
Ergebnisse
Einladung zur Jahreshauptversammlung



**Automobilclub
von Deutschland**

Titelbild: Foto: Yvonne Dießner vom Driving Center Groß Dölln

Herausgeber: Polizei-Sport-Verein-Berlin e.V., Abt. Motorsport

Redaktion: Yvonne Dießner
(Pressewarte) Haefthenzeile 2
13627 Berlin
Tel.: 030/861 21 35
E-Mail: y.diessner@hobby-live.de

Internetadresse: <http://www.psv-berlin.de>

Druck:

COPY:TEAM
Ihr Copyshop in Steglitz seit 1985

Slalom in Neuhardenberg vom



Endlich war es wieder soweit. Nach langer Corona-Pause konnte wieder Slalom gefahren werden und so luden gleich vier Vereine am 22. und 23. August zu einem Riesen-Motorsport-Event auf den Flugplatz in Neuhardenberg ein. Der PSV-Berlin, der MSC Groß Dölln, der vespa club berlin und die Scuderia AVUS gingen dieses "Großereignis" gemeinsam an. Es ist also tatsächlich gelungen, ein für uns neues Gelände zu finden.

Dabei übernahm der PSV einen großen Teil der administrativen Aufgaben, vom Nennbüro über die gemeinsame Papierabnahme, den Kontakt mit dem freundlichen Flughafenpersonal bis hin zur "Rückübergabe" der genutzten Flächen an den Eigentümer. Wir sorgten also dafür, dass die Teilnehmer nichts von möglichen Anfangsschwierigkeiten einer so großen Veranstaltergemeinschaft mitbekommen sollten, sondern nur ein möglichst spannendes Rennwochenende vorgesetzt bekamen. Denn drei Rennslaloms und vier Clubslaloms sowie das PSV interne Turnier an einem Wochenende sind schon eine Herausforderung. Durch die noch herrschenden Corona-Bestimmungen waren wir natürlich in einigen Dingen etwas eingeschränkt, was sich zum Beispiel auf die Eintrittsregeln bei der Papierabnahme bis hin zu den etwas seltsam anmutenden Pokalübergaben bei den Siegerehrungen auswirkte. Aber trotzdem hat die Veranstaltung allen Teilnehmern gefallen.



Der Flughafen Neuhardenberg ist ein tolles Gelände, dass die Möglichkeit sowohl eine Rennslalomstrecke als auch gleichzeitig einen Clubslalom aufzubauen bot. Für den Parcours der Rennslaloms, die vom PSV und vom MSC Groß Dölln ausgerichtet wurden, war unser Sportleiter Marcus Mischok verantwortlich. Es kam eine sehr schnelle, gut zu fahrende Strecke heraus, die bei allen Teilnehmern große Begeisterung auslöste.



Parallel dazu führten die anderen beiden Vereine ihre Clubslaloms durch. Der vcb am Sonnabend und die Scudi am Sonntag. Die Clubslaloms waren natürlich enger gesteckt, aber auch dort war der Fahrspaß den Teilnehmern anzumerken.

Die Schwierigkeit für die Rennleiter bestand nun darin, alle Fahrer zur rechten Zeit am richtigen Start zu haben, was eine möglichst

genaue Planung durch unseren Sportleiter voraussetzte. Aber auch das hat gut geklappt. Dass es bei so vielen Veranstaltungen an einem Wochenende Stress für einige Fahrer bedeutet, die zu allen Slaloms genannt hatten, war auch soweit allen klar. Der Regen am Sonnabendvormittag trug auch nicht gerade zur Entspannung bei.



Die Erfolge unserer Mitglieder könnt Ihr den Ergebnislisten entnehmen. Die Rennslaloms von uns und dem MSC Groß Dölln findet ihr auf unserer Homepage. Der vcb und die Scuderia AVUS haben die Clubslalomergebnisse auf ihren eigenen Seiten bzw. unter Facebook veröffentlicht.

Der Erfolg für uns war weniger das eingemommene Nenngeld, sondern die strahlenden Gesichter der Teilnehmer bei der Verabschiedung. Originalton eines Fahrers: "Ich bin jetzt zwar arm, aber es war geil".

Detlef Müller

Slalom am 5. 9. 2020 in Werneuchen

Wer kann sich noch erinnern, wie es war, als bei Motorsportveranstaltungen früher jede Infrastruktur fehlte? Eine große leere Fläche für Rennstrecke und Fahrerlager. Kein Gebäude für das Rennbüro, keine abgeschirmte Fläche für die technische Abnahme, die Papierabnahme bei Regen am geöffneten Kofferraum, kein Imbiss und als sanitäre Anlage ein Dixi-Klo. Die Strecke mit Betonbelag, Grasbüscheln und Querfugen, die ein Geräusch verursachten, dass die Älteren noch von der "Interzonenautobahn" kannten.



Wir haben die Erinnerung wiederaufleben lassen als wir am 5. September in Werneuchen einen Clubslalom und die letzten beiden Turnierläufe des Jahres durchgeführt haben. Diesmal allerdings auf einem völlig anderen Teil des Geländes. War wie in den Siebzigern.

Aber nicht nur die örtlichen Verhältnisse waren etwas Besonderes, auch die Durchführung mit sehr wenig Helfern, die sich aber mächtig ins Zeug gelegt hatten, war nicht gerade einfach. Das sollte uns aber nicht davon abhalten, Euch eine möglichst schöne Veranstaltung zu bieten, oder?

Als erstes trug unser Sportleiter zum Gelingen bei, als er einen Super Parcours aufbaute. Eine für einen Clubslalom sehr schnelle Strecke, die aber an einigen Ecken sehr viel Mut und Geschick erforderte. Es waren nur begeisterte Stimmen aus dem Fahrerlager zu hören.



Auch die Schwächen des übrigen Umfeldes haben wir geschickt umschifft. Die Papierabnahme lief trotz allem schnell und freundlich ab. Die wenigen Helfer wurden aus Fahrerkreisen unterstützt, die nicht nur beim Abbau halfen, sondern auch mit dafür sorgten, dass das Dixi-Klo aus dem Fahrerlager wieder an einen Ort außerhalb des Flughafens transportiert wurde. Unser Sportwarteobmann sorgte trotz eigenen Starts dafür, dass ein weiterer Streckenposten doppelt besetzt war.

Also war am Ende gar nicht mehr so viel von der fehlenden Infrastruktur zu spüren. Am Abend konnte der PSV zwar auf einen anstrengenden, aber auch sehr schönen Veranstaltungstag zurückblicken. Besonders froh sind wir, dass wir Euch trotz aller Unsicherheiten, die uns die Corona-Pandemie gebracht hat, alle sechs Turnierläufe bieten konnten.



Auch bei den sportlichen Ergebnissen war alles wie gehabt. Die Klasse 2 a gewann unser Clubmitglied Thomas Dießner. Die 2 b wurde, wie gewohnt von dem Ehepaar Schäffer dominiert. Hier folgte Mario Müller als bestes PSV-Mitglied auf Platz 3. Dafür war in der 2 c durch Marco Girke der PSV wieder ganz vorn. Auch die Klassen 3 a und 3 b wurde durch Christian Müller und Phillip Knauer von PSV-Mitgliedern gewonnen.

Detlef Müller

80. und 81. vcb-Clubslalom am 26. September 2020

Auf dem Weg nach Kallinchen fiel mir ein Hit aus den Sechzigern ein: „Am Tag als der Regen kam, lang ersehnt, heiß erfleht ...“. Meinetwegen hätte der Regen gut an einem anderen Tag kommen können. Mag eine nasse Strecke bei einem Slalom fahrerisch auch mal recht anspruchsvoll sein, alles was sich außerhalb des Autos abspielt bleibt so aber auf der Strecke. Kein gemütliches Ausruhen auf den mitgebrachten Campingstühlen, kein nettes Schwätzchen mit den Sportkameraden, nein das fiel alles aus. Stattdessen Schutz suchen im eigenen Auto und Langeweile.



Für einige trat dann die Reifenwahl in den Vordergrund und es wurde von einigen bei widrigen Bedingungen gewechselt. Moment: Reifenwechsel beim Clubslalom in der Gruppe mit den straßenzugelassenen Autos? Ja, teilweise, denn die Sportreifenregel erlaubt es! Auch daran sieht man, welche

Möglichkeiten das Clubslalom-Reglement bietet. Ob das dem Clubsportgeist noch entspricht? Wo bleiben die Möglichkeiten, ohne ein speziell vorbereitetes Auto vorn mitzufahren?



Aber das ist Politik! Die Gedanken darüber sind der Langeweile im trockenen PKW entsprungen. Wenden wir uns lieber dem reinen Sport zu. In einer der beiden Nachwuchsklassen war Dennis Nowaczyk ganz allein. In der 2 a dominierte erstmals der PSV. Klassensieger war beide mal Thomas Dießner, auf Platz zwei wechselten sich Yvonne Dießner und Klaus Müller ab. Das beste PSV-Mitglied in der 2 b war beim 80. vcb-Slalom Raiko Bachmann auf Platz drei, beim 81. Slalom konnte Marc-Alexander Wagner den zweiten Platz erreichen. Thomas Grunow belegte in der 2 c beide Mal

den dritten Platz. Die 3a wurde von Christian Redomski dominiert.



Wenn man den Text bis hier liest hat man den Eindruck eines tristen Regentages. Stimmt, das war er auch, aber dafür kann der vcb nichts. Der Verein hat sich wieder mal alle Mühe gegeben und trotz der Witterungsbedingungen und den Beschwerden der Corona-Krise eine ordentliche Veranstaltung abgeliefert. Dazu kommt noch, dass parallel auf dem gleichen Gelände ein Kart-Slalom durchgeführt wurde, der ja auch organisiert werden musste.

Detlef Müller

9. - 10. ADAC-RSG Stadtslalom



Auf 825 Metern waren Pylonen so geschickt zu umkurven und Tore zu durchfahren, dass sie nicht berührt wurden.

47 Starter im neunten Pokallauf im ADAC-Stadtslalom am Vormittag und sogar noch fünf mehr im zehnten Pokallauf, der nach einer Mittagspause am Nachmittag ausgetragen wurde.





Etwa 300 Zuschauer säumten nicht nur die abgesperrte Wittstocker Allee und Hans-Grade-Straße, sie bekamen wiederum die Möglichkeit mit den vorwiegend aus der Rallyeszene stammenden Fahrern in Kontakt zu kommen.



DÖLLN **5000**

Meisterschaftsendläufe am 10. und 11. Oktober

Das Super-Slalom-Wochenende am 10. und 11. Oktober ist überstanden. Vier Rennslaloms an zwei Tagen stellten uns als Veranstalter vor große Herausforderungen. Dazu kam noch die sich plötzlich verschärfende Corona-Situation. Das alles bedeutete viel Vorbereitungsarbeit in viel zu kurzer Zeit und die alles überschattende Frage tauchte kurz vor Schluss noch auf, ob wir als Berliner Veranstalter durch neue Vorschriften überhaupt vor Ort erscheinen dürfen. Aber Glück gehabt, es hat alles funktioniert.



Aber nun der Reihe nach. Irgendwie hatte ich das Gefühl, die zur Verfügung stehende Zeit war in diesem Jahr kürzer als sonst. Trotzdem war die Ausschreibung bis zum großen Showdown fertig, also bis zu jenem Tag als um null Uhr das Online-Nennungsportal, das für Meisterschaftsläufe verpflichtend ist, freigeschaltet wurde. Und wer hätte daran gezweifelt, 1 Minute nach Zwölf war die erste Nennung da. Ganz Slalomdeutschland muss die Nacht vor dem Rechner verbracht haben, denn die Meldungen gingen Schlag auf Schlag ein. Morgens um 8 Uhr waren fast 90 Startplätze vergeben, die letzten bis zur Begrenzung von 100 nur wenig später. So kam es, dass für den Sonnabend 17 und für den Sonntag 22 Fahrer auf der Warteliste standen.



Was nun folgte, war das Abarbeiten der eingegangenen Nennungen, also Geldeingänge den Teilnehmern zuordnen, die Klassen in Startgruppen aufteilen, Startnummern vergeben, die Startnummern für jeden Fahrer in das Online-System eingeben, für jeden Teilnehmer einzeln das Nennungsformular drucken, Teilnehmerlisten drucken und veröffentlichen und die Nennbestätigungen (natürlich vollautomatisch) versenden. Und das genau in dieser Reihenfolge, sonst funktioniert es nicht. Das Problem war aber nicht die Arbeitsreihenfolge, sondern der Umstand, dass der DMSB das Ablehnen der Teilnehmer, die sich zum Schluss noch auf der Warteliste befanden, genehmigen musste und dass in Zeiten von Corona, Homeoffice und Herbstferien. Also warten, denn erst mit dem offiziellen OK kann man die Startnummern in das System eingeben, sie wären ja sonst sofort sichtbar. Wie sich nun jeder denken kann, war als Folge für die letzten Tage Akkordarbeit angesagt. In der Wartezeit fielen mir die klagenden Geräusche meines Druckers während der letzten Dölln 5000 ein. Der Gedanke an einen Ausfall beim Drucken der riesigen Menge Papier ließ mir einen Kälteschauer über den Rücken laufen, also schnell noch einen neuen bestellt. Die Technikmenge im Haus kann man ja jederzeit erweitern. Wie immer hat aber alles geklappt und die 100 Nennbestätigungen waren raus. Wirklich? Nach einem forschenden Blick in das System kam die Erkenntnis: Nur 64 wurden tatsächlich (vollautomatisch, siehe oben) verschickt. Also noch den Rest bearbeiten und wir sind fertig.

Dann der Schock. Corona schlägt wieder zu und das hat ein Beherbergungsverbot für Berliner in Brandenburg zur Folge. Das bedeutet für alle jeden Tag raus- und wieder reinfahren. Dazu die Angst, ob es für uns vielleicht sogar noch ein Einreiseverbot gibt. Das gab es zum Glück nicht, aber Corona brachte jede Menge zusätzlicher Arbeiten mit sich. Also Ansammlungen von Teilnehmern, zum Beispiel Warteschlangen bei der Abnahme, vermeiden. Das brachte mir eine Praktikantenstelle bei der Papierabnahme ein, denn zwei Leute können nun mal schneller abfertigen als einer. An dieser Stelle aber ein großes Lob an alle Teilnehmer, die diszipliniert alle Abstände in der Papierabnahme eingehalten haben und vorschriftsmäßig die Masken trugen.



Nach zweieinhalb Tagen war dann alles geschafft und nun können die Nacharbeiten losgehen. Wird auch noch mal anstrengend. Das Resümee: Trotz aller Mühen hat es Spaß gemacht und wenn man über einige bissige Kommentare in den sozialen Medien hinwegsieht, war ein großer Teil der Fahrer doch recht zufrieden.



Was soll ich nun noch zum sportlichen Ablauf schreiben? In der Papierabnahme bekommt man wenig mit. Am Ende der beiden spannenden Tage stand mit Marcel Hellberg der neue Deutsche Meister und mit Maximilian Grossegeße der Slalommeister Berlin-Brandenburg fest.

An beide einen herzlichen Glückwunsch!

"PS: Von vielen Fahrern wurden wir angesprochen, dass ihnen die deutschlandweit einmalige Stimme von Ralf sehr gefehlt hat".

Detlef Müller

Turniermeisterschaft 2020

Platz	Start-Nr.	Name	Fahrzeug	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	4. Lauf	5. Lauf	6. Lauf	Punkte Gesamt
Klasse G3 bis G 7										
1	5	Timo Müller	Suzuki Swift	98	95	98	98	98	98	392
2	4	Raiko Bachmann	Suzuki Swift	95	98			92	95	380
3	1	Klaus Müller	VW Golf III	92	92			95	92	371
4	7	Hans-Jürgen Schmidt	Mazda	85	85	95	95	88	88	366
	2	Detlef Müller	Suzuki Swift	88	88					176
Klasse G1 bis G 2										
1	3	Marcus Schmidt	Audi	98	98	98	98	95	98	392
2	6	Oliver Schmidt	Audi	95	95	95	95	98	95	383
Gruppe D										
										0
Gruppe J										
	14	Alina Süß	Audi 80							0
	15	Eric Grosse	Dacia Logan							0
Fahrerfänger										
T = Teilgenommen										
Klasse 8 und 9										
1	20	Mario Müller	Suzuki Swift	92	92	98	98	98	98	392
2	18	Thomas Dießner	Mazda 3	98	98	95	95	95	95	386
3	19	Lukas Franke	Logan Cup	95	95	85	88			363
4	21	Yvonne Dießner	Mazda 3	88	88	88	85			349
	24	Olaf Franke	Renault Clio			92	92			184
Klasse 10										
1	26	Marco Girke	Renault Clio	95	95	98	98	98	98	392
2	25	Frank Lüdicke	Ford Puma	92	92	92	95	95	95	377
3	27	Thomas Abraham	Ford GBG	88	88	95	92	88	88	363
4	23	Christian Stropp	BMW 3/CG			85	88	92	92	357
5	22	Marc Schneider	Ford GBG	85	85	82	85	85	85	340
	24	Olaf Franke	Renault Clio	98	98					196
	28	Marc-Alexander Wagner	BMW 318 iS			88				88
Klasse 12 bis 15										
1	31	Phillip Knauer	Ford Escort	98	95	98	98	98	98	392
2	72	Detlef Schmidt	NSU TT	95	98	95	95	95	95	383
3	30	Denise Schneider	Ford Escort	92	92	92	92	88	88	368
	37	Hartmut Weigert	VW Scirocco					92	92	184

Stand: 7. 9. 2020

Tabellenstand Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg im Automobilslalom 2020		188. PSV Rennslalom 22.08.2020			36. MSC Rennslalom			37. MSC Rennslalom			191. PSV Rennslalom			35. MSC Rennslalom			189. PSV Rennslalom			34. MSC Rennslalom			Punkte				
		Klasse	Platz	Starter	Punkte	Klasse	Platz	Starter	Punkte	Klasse	Platz	Starter	Punkte	Klasse	Platz	Starter	Punkte	Klasse	Platz	Starter	Punkte	Gesamt	gestrichen				
1	Maximilian Grossegeisse	F11	1	2	75	F11	1	2	75	F11	1	2	75	F11	2	79	F11	1	7	93	F11	2	7	79	555	75	480
2	Timon Dohnke	G5	1	3	83	G5	1	3	83	G5	1	3	83	G5	5	15	G5	4	17	79	G5	4	17	79	547	70	477
3	Martin Skrzypietz	H15	2	3	50	H15	2	2	25	H15	1	3	83	H15	2	11	H15	1	11	95	H15	1	11	95	434	0	434
4	Felix Budzisch	H15	1	3	83	H15	1	2	75	H15	3	3	17	H15	4	11	H15	5	11	59	H15	3	11	77	379	0	379
5	Klaus D. Hens	F9	3	4	38	F9	1	4	88	F9	2	4	63	F9	4	5	F9	4	5	30	F9	4	5	30	309	30	279
6	Christian Schäffer	G1	1	4	88	G1	1	3	83	G1	1	2	75												246	0	246
7	Marc-Alexander Wagner	F10	1	4	88	F10	2	4	63	F10	1	4	88												239	0	239
8	Daniel Gröttsch	F11	2	2	25	F11	2	2	25	F11	2	2	25	F11	5	7	F11	3	7	64	F11	5	7	36	247	25	222
9	Thomas Dießner	G1	3	4	38	G1	2	3	50					F11	6	7	F11	6	7	21	F11	6	7	21	172	0	172
10	Dennis Nowaczyk	G5	2	3	50	G5	2	3	50	G5	2	3	50												150	0	150
11	Dustin Richter	F10	4	4	13	F10	4	4	13	F10	3	4	38	F10	10	11	F10	9	11	23	F10	8	10	25	143	13	130
12	Daniel Hutsky	H14	3	3	17	H14	2	3	50	H14	2	3	50												117	0	117
13	Nadine Schlegel	G5	3	3	17	G5	3	3	17	G5	3	3	17	G5	13	15	G5	14	15	10	G5	17	17	3	90	3	87
14	Klaus Müller									G6	3	3	17	G6	3	3	G6	3	3	17	G6	3	3	17	68	0	68
15	Yvonne Dießner	G1	4	4	13	G1	3	3	17	F11	7	7	7	F11	7	7	F11	7	7	7	F11	7	7	7	58	0	58

Tabelle erstellt von Thomas Dießner und ohne Gewähr /Die 6 besten Ergebnisse werden gewertet

AKTUELLER PUNKTESTAND

Platz	StNr	Name	Ortsclub	Fahrzeug Liz.-Nr.	V1 22.08.	V2 22.08.	V3 23.08.	V4 23.08.	V5 26.09.	V6 26.09.	V7 03.10.	V8 03.10.	V9	V10	V11	Ges- pkt.
1.	555	GRUNOW Thomas	Scuderia Avus	Abarth 595	2c	2c	2c	2c	2c	2c	2c	2c				506
			Berlin	1164792	3.V.7	3.V.5	5.V.8	4.V.7	3.V.8	3.V.8	2.V.8	2.V.7				
2.	404	WAGNER Marc-Alexander	PSV Berlin	BMW 318 is	2b	2b	2b	2b	2b	2b	2b	-				487
			Berlin	1127311	1.V.7	2.V.8	2.V.5	2.V.5	2.V.10	2.V.12	-	-				
3.	709	RIMPAU Michael	RS6 Neuruppin	BMW E36 GTR	3b	3b	3b	3b	3b	3b	3b	3b				410
			Herzberg	NB 1179766	2.V.2	2.V.2	1.V.2	2.V.2	2.V.3	2.V.3	1.V.5	2.V.5				
4.	305	DIEBNER Vonne	PSV Berlin	Mazda 3	2a	2a	2a	2a	2a	2a	2a	2a				392
			Berlin	NB 1154472	3.V.7	4.V.7	5.V.6	5.V.6	3.V.6	2.V.5	3.V.5	3.V.5				
5.	503	FRANKE Olaf	PSV Berlin	Renault Clio / Dacia Logan	2c	2a	2a	2a	-	-	-	-				242
			Blankenfelde-Mahlo	11161230	2.V.7	2.V.7	4.V.6	4.V.6	4.V.6	4.V.6	0	0	0	0	0	
6.	408	LÜDICKE Frank	PSV Berlin	Ford Puma	2b	2b	2b	2b	-	-	-	-				233
			Berlin	1140327	3.V.7	3.V.8	3.V.5	3.V.5	-	-	-	-	-	-	-	
7.	312	FRANKE Lukas	PSV Berlin	Renault Clio	2c	2a	2a	2a	-	-	-	-				204
			Berlin	1162890	4.V.7	5.V.7	3.V.6	3.V.6	-	-	-	-	-	-	-	
8.	302	MÜLLER Klaus	MSC Groß Döflin	VW Golf III	-	-	-	-	-	-	2a	2a				140
			Seeburg	IC 1036028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9.	513	MISCHOK Marcus	MSC Groß Döflin	BMW 330i E46	-	-	-	-	2c	2c	2c	2c				125
			Berlin	1137012	0	0	0	0	0	56	31	31	7	7	0	

Platz	StNr	Name	Ortsclub Wohnort	Fahrzeug Liz.-Nr.	V1 22.08.	V2 22.08.	V3 23.08.	V4 23.08.	V5 26.09.	V6 26.09.	V7 03.10.	V8 03.10.	V9	V10	V11	Ges- pkt.
10.	605	WEIGERT Harmut	PSV Berlin Berlin	VW Scirocco GTI NCJ051843	-	-	-	-	3a 2. v. 3	3a 3. v. 3	3a 5.v.5	3a 4.v.4	0	0	0	90
11.	307	KUMMER Raif	PSV Berlin Berlin	BMW 316 Ti 5. v. 7 L200253	2a 36	2a 21	-	-	2a 6. v. 7	2a 8	2a 10	-	0	0	0	75
12.	304	SCHMIDT Hans-Jürgen	PSV Berlin Berlin	Mazda NCJ053890	0	-	-	-	-	-	2a 30	2a 30	0	0	0	60

Stand: 05.10.2020 10:32:17

Legende: n.e. = noch nicht eingeschrieben, n = nicht teilgenommen, Platzierung in Klammern (n.v.n.) = Streichresultat

V1 = 82. ADAC/vcb Autosalom Berlin; Flugplatz Neuhausenberg (22.08.2020)

V6 = vcb; TF Ring Kallinchen (26.09.2020)

V2 = 83. ADAC/vcb Autosalom Berlin; Flugplatz Neuhausenberg (22.08.2020)

V7 = 9. ADAC/RSG Stadtsalom Neuruppin Neuruppin (03.10.2020)

V3 = 1. ADAC/Scudi Clubsalom 2020; Flugplatz Neuhausenberg (23.08.2020)

V8 = 10. ADAC/RSG Stadtsalom Neuruppin; Neuruppin (03.10.2020)

V4 = 2. ADAC/Scudi Clubsalom 2020; Flugplatz Neuhausenberg (23.08.2020)

V9 =

V5 = vcb; TF Ring Kallinchen (26.09.2020)

V10 =

V11 =

Auswertung: ADAC Berlin-Brandenburg e.V. - 10717 Berlin - Bundesallee 29/30 Tel.: 030-8686284 - Fax: 030-8686289 - Email: mathias.bartz@bbr.adac.de www.motorsport-bbr.de



Vereinsintern:

Einladung zur Jahreshauptversammlung

Satzungsgemäß laden wir an dieser Stelle alle Mitglieder der Motorsportabteilung des Polizei-Sport-Vereins-Berlin zur Jahreshauptversammlung am

21. Januar 2021 um 20 Uhr

in das Restaurant "Poseidon" ein.

Anschrift: Fritz-Wildung-Straße 7a,
14199 Berlin



Tagesordnung:

1. Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden
2. Verlesung der Tagesordnung
3. Verlesung des Protokolls der letzten Jahreshauptversammlung
4. Berichte
 - a) Vorsitzender
 - b) Sportleiter
 - c) Kassenprüfer
 - d) Kassenwart
5. Vorlage und Beschlussfassung des Haushaltsplanes 2021
6. Wahl des Alterspräsidenten bzw. des Wahlvorstandes
7. Entlastung des Vorstandes
8. Neuwahl des Vorstandes
9. Verschiedenes

Anträge zur Jahreshauptversammlung sind bis zum 13. Dezember 2020 an den 1. Vorsitzenden zu richten.

Beitragszahlungen und Turniernennungen:

Polizei-Sport-Verein Berlin e.V.

Abteilung Motorsport

Postbank Berlin

IBAN: DE27 1001 0010 0080 3891 07 (BIC: PBNKDEFF)

Die Konto-Nummer für die Veranstaltungsnennungen steht in den jeweiligen Ausschreibungen.





Herzlichen Glückwunsch

Oktober

Timo Röding	01.10.
Marcus Mischok	10.10.
Eric Grosse	10.10.
Stefan Jeske	11.10.
Lutz Wagner	16.10.
Lukas Franke	19.10.
Klaus Hens	19.10.
Florian Schneider	23.10.
Sarah Thränhardt	25.10.
Felix Gregor	25.10.

November

Philipp Walsdorf	09.11.
Denise Schneider	21.11.
Martin Schreck	25.11.
Norbert Malcher	26.11.
Timo Müller	26.11.





HERZLICHEN
GLÜCKWUNSCH
ZUM
GEBURTSTAG

Dezember

Christian Müller	08.12.
Alina Süß	10.12.
Michael Naumann	12.12.
Friedrich Weis	15.12.
Klaus Röding	23.12.
Eckhard Straß	24.12.
Joachim Manger	27.12.
Michael Viehstädt	31.12.

Januar

Ingo Dohnke	11.01.
Paul Müller	13.01.
Hans-Heinrich Ernst	18.01.
Clemens Klatte	21.01.
Giesela Lange	21.01.
Detlef Müller	21.01.
Marion Schneider	23.01.
Marcus Süß	30.01.
Yvonne Dießner	31.01.

